



III міжнародна науково-практична конференція
**«Проблеми підвищення рівня безпеки,
комфорту та культури дорожнього руху»**
16-18 квітня 2013 року, м. Харків

П І Д С У М К О В А Р Е З О Л Ю Ц І Я

III-ї Міжнародної науково-практичної конференції
**«Проблеми забезпечення підвищення рівня безпеки,
комфорту і культури дорожнього руху»**

м. Харків

16-17 квітня 2013 р.

Учасники III-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми забезпечення підвищення рівня безпеки, комфорту і культури дорожнього руху», що представляють органи державної влади та місцевого самоврядування, освітні та науково-дослідні установи, підприємства транспортної галузі та дорожнього господарства, міжнародні організації, громадські об'єднання, професійні асоціації, засоби масової інформації

ПОДІЛЯЮЮЧИ стурбованість українського суспільства, світового співтовариства та міжнародних організацій, таких як ООН, ВООЗ, Світовий Банк, Глобальне партнерство з безпеки дорожнього руху, Європейська рада з безпеки дорожнього руху та інших, — викликану незадовільним станом та загрозливими тенденціями у сфері безпеки дорожнього руху,

ВІДЗНАЧАЮЧИ важливість глобальних ініціатив, висунутих у рамках Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху ООН на 2011-2020 роки, проголошеного резолюцією Генеральної Асамблеї ООН від 4 квітня 2012 року «Підвищення безпеки дорожнього руху по всьому світу»,

ПІДТРИМУЮЧИ зусилля органів законодавчої та виконавчої влади України, спрямовані на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в нашій державі та вдосконалення державної політики у цій сфері,

ВИЗНАЮЧИ, що розв'язання проблем безпеки, комфорту та культури дорожнього руху потребує науково обґрунтованих рішень, залучення світового досвіду та мобілізації громадськості;

БЕРУЧИ ДО УВАГИ рішення двох попередніх міжнародних науково-практичних конференцій з проблем безпеки дорожнього руху, що проходили у Харкові 23-25 березня 2010 року та 17-18 травня 2011 року,

ЗАСЛУХАВШИ ТА ОБГОВОРИВШИ доповіді і виступи 183-х учасників конференції з України, Росії, Німеччини, США, Польщі, Естонії, Сирії, Грузії, представлених на пленарних засіданнях в 7 секціях та на «круглому столі»,

КОНСТАТУЮТЬ, що,

попри всі заходи і зусилля, серед країн Європейського регіону Україна поки що має один з найвищих рівнів аварійності на дорогах та смертності населення від дорожньо-транспортного травматизму і останнім часом намітилася тенденція до зростання цих показників,

при розробці державних, регіональних та місцевих програм з підвищення безпеки дорожнього руху не враховується комплексний, цільовий спосіб планування діяльності, не приділяється увага питанням наукового розв'язання багатогранних та складних проблем і супроводу виконання програмних заходів;

у вітчизняну практику дуже повільно впроваджується передовий світовий досвід організації управління безпекою руху та новітні технології, які можуть забезпечити суттєве зменшення аварійності на українських дорогах;

на вразливих користувачів доріг, таких як пішоходи та велосипедисти, припадає більше 40% усіх смертельних ДТП, що теж у кілька разів перевищує середньоєвропейські показники;

органи державної влади та місцевого самоврядування усе ще недооцінюють роль неурядових громадських організацій, що опікуються питаннями безпеки дорожнього руху;

ВВАЖАЮТЬ ЗА ДОЦІЛЬНЕ:

1. Звернутись до Президента України, Прем'єр-міністра, членів Уряду, депутатів Верховної Ради, керівників органів місцевого самоврядування з пропозицією запровадити заходи, спрямовані на виконання рекомендацій, викладених у доповідях, звітах та резолюціях ООН, ВООЗ, Світового Банку з питань безпеки дорожнього руху, та в Глобальному плані ООН щодо здійснення Десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2011-2020 рр.

2. Рекомендувати Президенту України з метою концентрації управління та відповідальності за стан справ в одній інституції, ефективної координації діяльності міністерств і відомств, органів державної виконавчої влади та місцевого самоврядування у сфері безпеки дорожнього руху, створити в Україні Національну дорожню адміністрацію.

3. Рекомендувати Кабінету Міністрів України:

- з метою забезпечення ефективної координації діяльності органів державної виконавчої влади та неурядових організацій, в т.ч. міжнародних, створити при Кабінеті Міністрів України Наглядово-координаційну раду з безпеки дорожнього руху та розробити відповідне положення про таку раду;

- на основі положень Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року та Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року створити єдину програму

з терміном її виконання до 2020 року;_

- при розробленні (уточненні) державних програм та нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху взяти до уваги пропозиції, напрацьовані учасниками конференції (додаток 1).

- у Державному бюджеті України та місцевих бюджетах передбачити кошти на фінансування першочергових заходів, запропонованих конференцією та включити їх у державні і місцеві програми з підвищення безпеки дорожнього руху;

4. Рекомендувати Верховній Раді України:

- розробити нову редакцію Закону України «Про дорожній рух»;

- розробити Закон України «Про безпеку дорожнього руху»;

- внести зміни до чинного законодавства України щодо посилення відповідальності посадових осіб та організацій за неналежне утримання вулично-шляхової інфраструктури, що впливає на безпеку дорожнього руху.

5. Рекомендувати органам державної виконавчої влади та місцевого самоврядування посилити співпрацю з неурядовими громадськими організаціями в питаннях підвищення рівня безпеки, комфорту та культури дорожнього руху та розробити механізми врахування їхніх пропозицій під час розроблення нормативно-правових актів у цій сфері.

6. Звернутися до засобів масової інформації та журналістів з проханням оприлюднити цю резолюцію та забезпечити висвітлення її ключових положень у своїх публікаціях.

***Ухвалено одностайно на заключному пленарному засіданні конференції
17 квітня 2013 року в м. Харків.***